

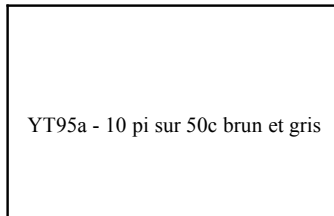
CILICIE

1920 - Erreurs de surcharges

PIASRTES au lieu de **PIAST**RES



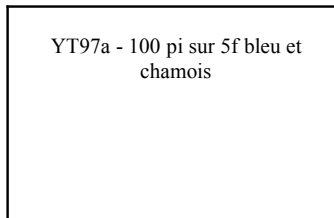
YT94a - 5 pi sur 40 c rouge et bleu



YT95a - 10 pi sur 50c brun et gris

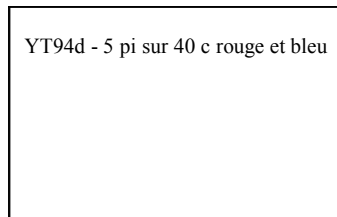


YT96a - 50 pi sur 1 f lie-de-vin et olive

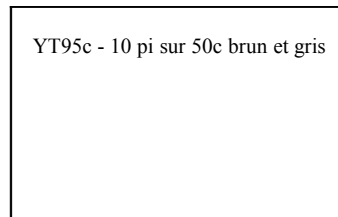


YT97a - 100 pi sur 5f bleu et chamois

Double surcharge



YT94d - 5 pi sur 40 c rouge et bleu



YT95c - 10 pi sur 50c brun et gris



© Jean-François Coustillière
(<http://pagesperso-orange.fr/jean-francois.coustilliere/>)

*Le commandant Coustillière et sa femme
à Tarsous en 1919*

*Le colonel Brémond s'embarqua sur le Lavoisier avec sept collaborateurs français, débarqua à Mersine le 30 janvier et fut à Adana le surlendemain. Il se rendit au Konak où le vali Nazim lui présenta les autorités. C'est là qu'il installa ses services, d'accord avec Nazim. Son premier acte fut de confirmer dans leurs emplois les fonctionnaires locaux. Il adjoignit seulement au moutessarif (préfet) de chaque sandjak, un officier français pour veiller à la sécurité des troupes alliées et contrôler la gestion financière. Ce furent le lieutenant-colonel Normand au sandjak d'Adana, le capitaine Taillardat au sandjak du Kozan, le capitaine Anfré au sandjak de Mersine et le **commandant Coustillière** au caza autonome de Tarsous. (© Jean-François Coustillière (<http://pagesperso-orange.fr/jean-francois.coustilliere/>))*

